

O.Y. AUTO-TARVIKE A.B.

TAMPERE . SORINKATU 1 . SUOMI

PUHELIMET: 69, 1314, 1443, SÄHKÖOSOITE } AUTOTAR
1451 & 1934 CABLE ADDRESS }
A.B.C. CODE 5th ED.

POHJOISMAIDEN TÄYDELLISIN AUTOTALO



OSA

VALMISTEHINNASTO^a N:o 19

VOIMASSA 1. 9. 1929 LÄHTIEN

Valmistehinnastossamme mainitaan muutamii maassamme eniten käytettyihin automerkkeihin valmistamamme erikoisosat. Kuitenkin valmistamme tilauksesta muitakin varaosia mihin tahansa sekä luettelossa mainittuihin että mainitsemattomiin merkkeihin. Koska useiden automerkkien eri vuosimallien vastaavissa osissa, kuten hammaspyörissä y.m., voi olla huomattavia eroavaisuuksia, pyydämme koht. tilauksia tehtäessä lähettämään vanhan kappaleen malliksi, voidaksemme suorittaa tilaukset ehdottomasti oikein.

Kaikkiin valmisteihimme asetamme tilaajan haluamat merkinnät, numerot, kirjaimet y.m.

Suoritamme työt mitä suurimmalla tarkkuudella ja huolella parhaista saatavissa olevista raaka-aineista.

Linja- ja kuorma-autoihin valmistamiemme varaosien hinnat ovat hinnastossamme N:o 20.

Käyttämällä tunnetuimpien tehtaitten valmistamia raaka-aineita, ensiluokkaisia työvälineitä ja ammattitaitoista työväkeä, rohkenemme vakuuttaa valmisteemme kestävyydeltään ja laadultaan täysin ulkolaisten veroisiksi.

Toivoen hinnastomme kiinnostavan Teitä, suosittaudumme mahdollisten tilauksienne varalta ja merkitsemme

kunnioituksella

O.Y. AUTO-TARVIKE A.B.

MYyntIEHDOT:

Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta lasketut vapaasti varastossamme.

Päällystyksestä veloitamme omat kulumme.

Takaisin lähetettäessä tai vaihdettaessa maksaa kulut lähettäjä, jonka tulee siitä myöskin erikoisesti ilmoittaa.

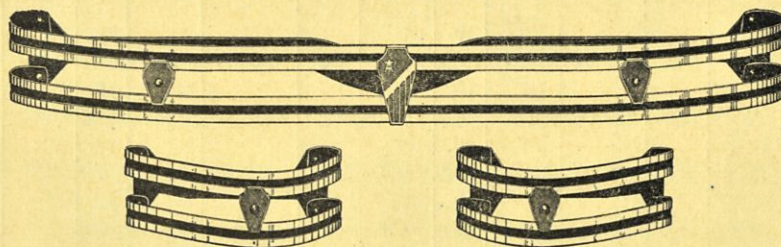
Maksuehdot. Ellei erikoista sopimusta ole, käteisellä tai jälkivaatimuksella.

Tilaukset. Erehdysten ja viipymisten välttämiseksi on aina, mikäli ei mallia voida lähettää, mainittava tilatun osan luettelonumero ja nimi, sekä puhelin- ja sähkötilaukset on kirjallisesti vahvistettavat.

Muistutuksia, joita ostaja ei 8 päivän kuluessa tavarán saatuaan ole tehnyt, ei hyväksytä.

M a l l i	Vuosi	V e t o p y ö r ä t				Pienet ta-sauspyör.		Isot tasa- uspyörät		Taka- akselit		Pronssiholkit			Kunin- gaspultit		Ohjaus- pultit		J o u s i p u l t i t						J o u s e t										M ä n n ä t				V e n t t i i l i t													
		N:o	H i n t a			N:o	Hinta kpl	N:o	Hinta kpl	N:o	Hinta kpl	N:o	Pituus	Sisä- läpi- mitta	Hinta kpl	N:o	Hinta kpl	N:o	Hinta kpl	etu jousiin			takajousiin			e t u j o u s e t					t a k a j o u s e t					kevytm.		valur.		imu		pako										
			Pari	Iso	Pieni															N:o	leveys	lehti- luku	pituus	Hinta kpl	N:o	leveys	lehti- luku	pituus	Hinta kpl	N:o	leveys	lehti- luku	pituus	Hinta kpl	N:o	leveys	lehti- luku	pituus	Hinta kpl	N:o	leveys	lehti- luku	pituus	Hinta kpl	N:o	Hinta	N:o	Hinta	N:o	Hinta	N:o	Hinta
Auburn 6—66	27—28	201	1450:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 15/16	5/8	11: 50	19-	19-	19-	19-	a	19-	a	19-	a	19-	1101	2	9	38 1/4	375:—	1201	2	10	56 3/4	650:—	1301	19-	1401	1501	1601													
Buick Standard 6	27—28	202	900:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	2 1/2	9/16	18: 50	19-	19-	19-	19-	a	19-	a	19-	a	19-	1102	2	10	36 1/2	380:—	1202	2 1/2	8	48	510:—	1302	19-	1402	1502	1602													
Buick Master 6	25—28	203	1200:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	2 3/16	11/16	11:—	19-	19-	19-	19-	a	19-	a	19-	a	19-	1103	2	11	37 1/8	395:—	1203	2 1/2	9	48	595:—	1303	19-	1403	1503	1603													
Chevrolet K, V, AA, AB,	25—28	204	850:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 3/4	9/16	6: 50	19-	19-	19-	19-	a	19-	a	19-	a	19-	1104	1 3/4	7	36 1/4	270:—	1204	1 3/4	8	54 1/8	480:—	1304	19-	1404	1504	1604													
Chrysler 6 s. „62“	1928	205	1300:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 15/16	5/8	10: 50	19-	19-	19-	19-	a	19-	a	19-	a	19-	1105	2	8	36 5/8	300:—	1205	2	8	53 1/4	485:—	1305	19-	1405	1505	1605													
Chrysler 6 s. „72“	27—28	206	1300:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 1/4	7/8	11: 50	706	48:—	806	30:—	906	30:—	30:—	30:—	1006	25:—	1106	2	9	39 5/8	385:—	1206	2	9	57 5/8	600:—	1306	19-	1406	1506	1606													
Citroën B 12	24—27	207	1200:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	19-	19-	19-	707	55:—	807	26:—	907	26:—	26:—	26:—	1007	26:—	1107	50 mm	7	275:—	1207	50 mm	8	750 mm	260:—	1307	19-	1407	1507	1607														
Citroën B 14	1927	208	1200:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 3/4	5/8	10:—	19-	19-	19-	19-	a	19-	a	19-	a	19-	1108	50 mm	6	800 mm	310:—	1208	50 mm	8	1150 mm	425:—	1308	19-	1408	1508	1608													
Dodge Bros „Victory six“	1928	209	1200:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	2	5/8	12: 50	709	40:—	809	25:—	909	18:—	18:—	1009	20:—	1109	1 3/4	9	37 1/8	395:—	1209	2	8	54	650:—	1309	19-	1409	1509	1609														
Dodge Bros „Senior six“	1928	210	1200:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 3/4	3/4	10: 50	19-	19-	19-	19-	a	19-	a	19-	a	19-	1110	1 3/4	9	37 1/8	395:—	1210	2	8	54	650:—	1310	19-	1410	1510	1610													
Erskine 6 (Studebaker)	27—28	211	900:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 15/16	5/8	9:—	711	28:—	811	17: 50	911	21:—	17:—	1011	21:—	1111	1 3/4	11	36	395:—	1211	1 3/4	10	52	525:—	1311	19-	1411	1511	1611														
Essex „six“	1928	212	1150:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 3/32	13/16	9:—	712	38:—	812	20:—	912	21: 60	21: 60	1012	21: 60	1112	2	9	36	340:—	1212	2	8	54 7/8	550:—	1312	19-	1412	1512	1612														
Falcon Knight	27—28	213	1200:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 12/16	9/16	9:—	713	48:—	813	30:—	913	11: 50	11: 50	1013	11: 50	1113	1 3/4	8	34 1/2	275:—	1213	1 3/4	7	52	475:—	1313	19-	1413	1513	1613														
Ford „T“	1927	214	750:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 11/32	1/2	8: 50	714	12: 50	814	7: 15	914	12: 25	12: 25	1014	15: 25	1114	1 1/2	8	32 1/2	155:—	1214	2	8	50 3/4	375:—	1314	19-	1414	1514	1614														
Hudson „O. Sup.“	27—28	215	1450:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 11/16	5/8	12:—	715	60:—	815	30:—	915	32: 40	32: 40	1015	32: 40	1115	2 1/4	10	39	415:—	1215	2 1/4	15	57 11/16	750:—	1315	19-	1415	1515	1615														
Hupmobile „six“	25—27	216	1450:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	2	5/8	11:—	716	48:—	816	23:—	916	28:—	28:—	1016	27:—	1116	2	8	37	315:—	1216	2	10	54	525:—	1316	19-	1416	1516	1616														
Moon 6—60	26—28	217	1200:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	2	3/4	20:—	717	28:—	817	23:—	917			1017		1117	2	8	36	300:—	1217	2	7	54	515:—	1317	19-	1417	1517	1617														
Nash Std six	25—28	218	1080:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 1/4	63/64	8:—	718	29:—	818	27:—	918	26:—	26:—	1018	28:—	1118	2	9	36 1/4	340:—	1218	2	8	51	490:—	1318	19-	1418	1518	1618														
Oakland kaikki m.	24—28	219	900:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 15/16	3/4	16: 50	719	40:—	819	27:—	919	25:—	25:—	1019	25:—	1119	2	8	36 1/4	340:—	1219	2	8	52 1/2	515:—	1319	19-	1419	1519	1619														
Oldsmobile „6—30“	24—27	220	1150:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 3/16	27/32	9: 50	19-	19-	19-	19-	a	19-	a	19-	a	19-	1120	2	8	35	340:—	1220	2	8	54 1/2	550:—	1320	19-	1420	1520	1620													
Overland 4 Whippet 96	26—28	221	900:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 1/8	51/64	11: 50	19-	19-	19-	19-	a	19-	a	19-	a	19-	1121	1 3/4	7	33	245:—	1221	1 3/4	7	49	340:—	1321	19-	1421	1521	1621													
Overland 6 Whippet 93	25—28	222	1100:—	a	b	19-	19-	19-	19-	19-	19-	1 15/16	3/4	16: 50	19-	19-	19-	19-	a	19-	a	19-	a	19-	1122	1 3/4	7	34 1/2	270:—	1222	1 3/4	8	51 3/4	475:—	1322	19-	1422	1522	1622													
Packard Single	26—28	223	1650:—	a	b																																															

1) mallissa „60“
2) mallissa „70“



Malli B N:o 19-1710

PUSKURIT

N:o	Malli		Hinta
19-1701	A	etu- & takapuskurit	650:—
19-1702	A	etupuskuri	375:—
19-1703	A	takapuskurit	375:—

Kiinnitysrautoineen, kokonaan nikkelöityjä, kevyitä ja keskikokoisia vaunuja varten, kuten Ford, Chevrolet, Rugby, Whippet j. n. e.

N:o	Malli		Hinta
19-1704	A	etu- & takapuskurit	850:—
19-1705	A	etupuskuri	475:—
19-1706	A	takapuskurit	475:—

Kiinnitysrautoineen, kokonaan nikkelöityjä, suurempia vaunuja varten, kuten Buick, Master, Chrysler, Hupmobile, Lincoln, Nash, Packard, Willys-Knight, j. n. e.

N:o	Malli		Hinta
19-1707	B	etu- & takapuskurit	950:—
19-1708	B	etupuskuri	500:—
19-1709	B	takapuskurit	500:—

Kiinnitysrautoineen, nikkelöity, kevyitä ja keskikokoisia vaunuja varten, syvennykset maalataan tilaajan määräämällä värillä.

N:o	Malli		Hinta
19-1710	B	etu- & takapuskurit	1.150:—
19-1711	B	etupuskuri	600:—
19-1712	B	takapuskurit	600:—

Kiinnitysrautoineen, nikkelöity, suurempia vaunuja varten, syvennykset maalataan tilaajan määräämällä värillä.